

ROZWÓJ SPOŁECZNO - GOSPODARCZY
POWIATU MYSZKOWSKIEGO W ŚWIETLE
ROZBUDOWY SIECI DROGOWEJ I
KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ



Częstochowa 2025

ZARYS UWARUNKOWAŃ GEOGRAFICZNYCH POWIATU MYSZKOWSKIEGO



- ❶ Powiat myszkowski leży na zachodnim skraju Wyżyny Krakowsko - Częstochowskiej, w północno-wschodniej części województwa śląskiego.
- ❷ Zajmuje obszar 479 km kw., co plasuje go na dziesiątym miejscu wśród 17 powiatów ziemskich.
- ❸ Ludność Powiatu - 67 310 mieszkańców. Gęstość zaludnienia 140 osób/km²
- ❹ W skład Powiatu myszkowskiego wchodzi 5 gmin, z których 2 mają status miejsko – wiejski (Koziegłowy i Żarki), 2 - wiejski (Niegowa i Poraj) oraz 1 - status gminy miejskiej (Myszków).



Przez Myszków i Poraj przebiega linia kolejowa łącząca Warszawę z Katowicami, przez Kozięłowy biegnie droga krajowa 91, a tuż obok przebiega autostrada A-1, czyli europejska droga E75 łącząca Wiedeń z Gdańskiem. Od międzynarodowego lotniska pasażerskiego „Katowice” w Pyrzowicach Myszków oddalony jest o niespełna 30 km.

W ostatnich latach intensywny rozwój motoryzacji oraz wzrost natężenia ruchu kołowego spowodował, że znacznie zwiększyły się obciążenia nawierzchni drogowych. Zasadnicza część naszych dróg powiatowych posiadała nawierzchnie wykonane w latach 70-tych i 80-tych.

Zrównoważony rozwój Naszego Powiatu (**kompleksowa diagnoza potrzeb rozwojowych Naszego Powiatu**) uzależniony jest od modernizacji i rozbudowy infrastruktury drogowej oraz transportu publicznego.

INWESTYCJE DROGOWE POWIATU MYSZKOWSKIEGO W OKRESIE 2018 - 2025



Aktywne działania władz powiatowych w kierunku stałej poprawy infrastruktury drogowej przynoszą wymierne efekty. Dynamiczny i nienotowany nigdy dotąd rozwój inwestycji drogowych miał miejsce w Powiecie Myszkowskim w latach 2018 – 2025. Udało się w tym czasie doprowadzić do realizacji szeregu bardzo istotnych inwestycji drogowych. Działania objęły remonty i głębokie modernizacje istniejących już ciągów komunikacyjnych, jak również budowę zupełnie nowych odcinków dróg. Tak duża liczba działań była możliwa przede wszystkim dzięki pozyskaniu środków zewnętrznych. Na dodatkową uwagę zasługuje fakt, że w procesie inwestycyjnym nie została pominięta żadna gmina naszego powiatu. Prezentuję wybrane inwestycje:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 3809 S - Choroń - Przybynów -
Wysoka Lelowska – Żarki (do ul. Mickiewicza w Żarkach) - **2.968.177 zł.**



Nowy wiadukt nad torami kolejowymi w Myszkowie - Nowa Wieś -
w ciągu DW 789 wraz z odcinkami dojazdowymi - **23.370.000 zł**



- Przebudowa drogi powiatowej nr 3801 S - odcinek od skrzyżowania w miejscowości Osiek do DW nr 791 w miejscowości Postęp (etap II) - **522.715 zł.**
- Przebudowa DP 1715 S w mieście Myszków (Nierada) łącznie z robotami na przepuście i przebudową mostu - **3.014.169 zł.**
- Przebudowa wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1715 S w mieście Myszków (Nierada) - **7.200.000 zł.**



Przebudowa drogi powiatowej nr 3809 S - Przybynów - Zaborze - **8.494.516 zł.**



Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2312S - Cynków - Krusin
o dł. 1,42 km. - **2.506.315 zł.**



Przebudowa mostu nad potokiem
Czarna Struga w ciągu ulicy Helenówka
w Myszkowie – **1.455.956 zł**

Przebudowa drogi powiatowej Nr 3811 S od ronda w miejscowości Postęp do ronda w Myszkowie - Mrzygłodzie na odcinku 8,5 km - **24.956.612 zł.**
oraz etap II - **20.671.953 zł.** łącznie - **45.628.565 zł.**



Przebudowa drogi powiatowej Nr 3811 S - od ronda w miejscowości
Postęp via Al. Wolności, do ul. Pułaskiego w Myszkowie - **24 956 612 zł**



Budowa ścieżki pieszo - rowerowej Lgota Mokresz w ramach przebudowy drogi powiatowej nr DP 3800 S wraz z kanalizacją deszczową - **5.174.477 zł.**



Przebudowa drogi powiatowej nr 1012 S – budowa ścieżki rowerowej oraz przebudowa mostu nad rzeką Wartą w ciągu DP 1012 S w miejscowości Poraj, ul. Jastrzębska – łączna kwota **14.023.249 zł.**



Przebudowa drogi powiatowej DP 3801 S - Kozięglówki - Mysłów – Osiek wraz z kanalizacją deszczową i częściową przebudową nawierzchni drogowej, oraz budowa ścieżki pieszo - rowerowej od DW 789. Łącznie – **12.945.871 zł**



CENTRUM PRZESIADKOWE PRZY DWORCU KOLEJOWYM MYSZKÓW



Partnerstwo w tym przedsięwzięciu zawiązali – Gmina Myszków, Powiat Myszkowski i Związek Gmin i Powiatów Subregionu Północnego Województwa Śląskiego.

Projekt realizowany jest w ramach programu „Fundusze Europejskie dla Śląskiego na lata 2021-2027”. Wartość projektu to **6.989.166 zł.**, przy **5.940.791 zł. dofinansowania.**

Będzie to miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu. W centrum części węzła przesiadkowego przewidziano parking dla 40 samochodów i dworzec autobusowy, dwa miejsca przystankowe i dwa postojowe. Zaprojektowano budowę dwóch fontann posadzkowych, wydzielających z Placu Dworcowego trzy strefy: wejściową na dworzec i dwie pełniące funkcje rekreacyjne. Po bokach budynku

dworca PKP zaprojektowano parki kieszonkowe - jako otwarte poczekalnie dla podróżnych. Będzie tu osadzona tzw. mała architektura - ławki, stojaki na rowery, kosze na śmieci. Wzdłuż południowej granicy dworca autobusowego staną dwa rzędy modułów wiat przystankowych.



KOMUNIKACJA PUBLICZNA NA OBSZARZE POWIATU MYSZKOWSKIEGO



Z inicjatywy Starosty Myszkowskiego utworzony został Związek Powiatowo - Gminny „Jedźmy razem!”. Udało się dzięki niemu skomunikować 48 miejscowości w Powiecie Myszkowskim, a po przyłączeniu do Związku Powiatu Zawierciańskiego (29 linii) i części Powiatu Będzińskiego (Gmina Siewierz) zasięgiem oddziaływania objęto dodatkowych kilkadziesiąt miejscowości.

W roku 2019 w Powiecie Myszkowskim funkcjonowały zaledwie trzy linie niekomercyjne, natomiast w roku 2024 w ramach Związku aż 24 publiczne linie komunikacyjne. Dzięki temu pasażerowie mogą dojechać w każdy zakątek powiatu, jak również z łatwością dotrzeć do Myszkowa.

W roku 2023 Związek otrzymał **4,6 mln zł**, w roku 2024 już **16 mln zł** środków wsparcia z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych Województwa Śląskiego.

KOMUNIKACJA PUBLICZNA NA OBSZARZE POWIATU MYSZKOWSKIEGO



Dopłata z FRPA WSL na lata 2025-2033 wyniesie **150 391 289,00 zł** (w podziale na poszczególne lata od ok **16 434 111,00 zł** do **16 833 818,00 zł**).

W roku 2023 na potrzeby rozwoju transportu publicznego powiatu myszkowskiego zostały zakupione 3 zeroemisyjne autobusy komunikacji publicznej,

W 2024 roku Związek zakupił 4 autobusy o napędzie diesel - norma emisji spalin Euro6 .

2025 r. – wniosek pn. Zakup 6 autobusów o napędzie diesel do obsługi transportu publicznego n terenie Związku, uzyskał dofinansowanie w wysokości: **4.805 280,00 zł**.

Związek zawarł umowy z 5 Operatorami . W roku 2025 liczba autobusów , którymi realizowane są przewozy objęte dopłatą wynosi 89.

Na uwagę zasługuje fakt, że powstanie Związku oznacza regularny rozwój transportu publicznego na terenie naszego powiatu. Zadaniem Związku jest bowiem zaspakajanie potrzeb w zakresie publicznego transportu zbiorowego: planowanie, organizowanie, zarządzanie transportem publicznym.



Warto podkreślić, że duża jednostka złożona z większej liczby samorządów gwarantuje nie tylko możliwość pozyskania większych środków finansowych na prowadzenie transportu publicznego, ale i lepsze skomunikowanie gmin w różnych powiatach.



Niniejsza prezentacja ukazuje jedynie wybrane z szeregu inwestycji zrealizowanych na obszarze Powiatu Myszkowskiego. Dobrze obrazuje jednak potencjał i dynamikę prac prowadzonych na tym terenie w ostatnim okresie.

Wydatkowane kwoty na modernizację dróg przekroczyły **147.000.000 zł**, przy czym wkład własny Powiatu wyniósł **28.856.366 zł** przy ponad **118.149.000 zł** dofinansowań.

Łączna długość wyremontowanych i wybudowanych **dróg - 45,53 km**. Powstało jednocześnie **23,06 km. ścieżek rowerowych**.

Kilka inwestycji pozostaje jeszcze w fazie realizacji, kilka z kolei jest na etapie sporządzania dokumentacji projektowej i prac koncepcyjnych.

Dokonania infrastrukturalne przyczyniły się do istotnego podniesienia atrakcyjności naszego Powiatu zarówno pod względem turystycznym, jak i inwestycyjnym. Również w opinii mieszkańców - żyje się tu po prostu lepiej.



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ
dr Krystyna Jasińska